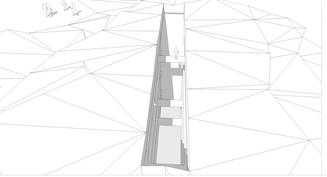
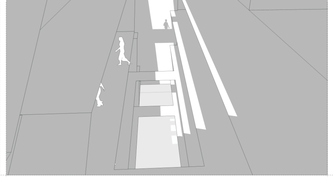
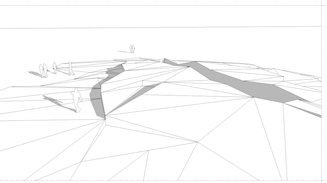
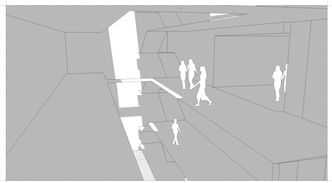




kUTak

„...ugorjunk le a KUTba...”

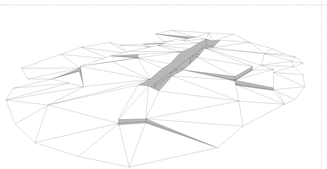


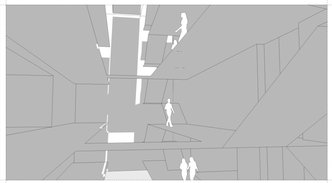


„GYERE LE VELEM, GYERE LE A FÖLD ALÁ....”
HÉTKÖZNAP...ZAJ , FORGALOM, TÖMEG-KÖZLEKEDÉS, AUTÓK, VILLAMOS, BUSZ, MELEG VAGY ÉPPEN HIDEG, KÁVÉZÓK, ÉTTERMEK, ÜZLETEK, ISKOLÁK....

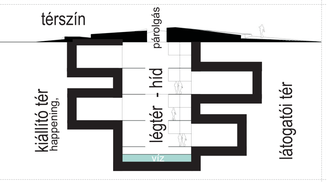
VÍZ, TISZTULÁS, KÚT, KÉK FESTÉK, INKÁBB ZÖLD, ÁTTETSZŐ, TÜKÖR, KÚT-TÜKÖR-ZÁDÓS, MOZGÁS, VIBRÁLÁS NYUGALOM, KÚT, *FÜGGŐLEGES, MÉLYSÉG, MAGASSÁG, SÖTÉT, VIZES, SEJTELMES, REJTETT, VÉDETT, BEFOGAD.

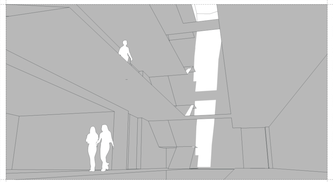
SZÉLES AZ ÚT, DE VALAHOGY SŰRŰ, A VÉRKERINGÉS. SZÜNETEK KELLENEK, HELYEK, AMIKET HASZNÁLNI LEHET EGY PILLANATNYI LASSÍTÁSRA. EZEKJÁRNAK A FEJEMBEN, AHOGY A „FORRÁSHÁZ” MELLETT ÜLÖK, EGY PADON. ÉS VÁRAKOZOM. KÉSIK, ATALÁLKOZÓM, DE MOST NEM IS BAJ. SZOMBAT KORA DÉLUTÁN VAN. ILYENKOR MÉG



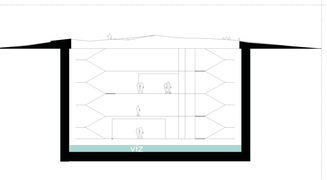


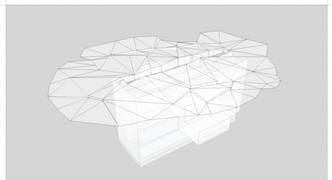
EZEN A VÁROSRÉSZEN IS ÉSZREVEHETŐEN LASSUL A TEMPÓ.
EGY ASSZONYT FIGYELEK. JÖN FEL A LÉPCSŐN, A FORRÁS FELÉ. MEGÁLL, MIELŐTT BELÉPNE A „TÉRBE”, MAJD BELÜL AZ EGYIK PILLÉR ÜLŐKÉJÉN FOGLAL HELYET. MINT AKI [illegible] A KÜLVILÁGOT, CSAK ÚL ÉS FIGYELI A VÍZ MOZGÁSÁT. A FELHŐKET, [illegible] ÉS ÉN [illegible] ÉRZÉSEIMET, AHOGY A PILLÉREKEN ÁT VÉGIGHALADVA BELÜL EGY-EGY VÉSETT RÁJZOLDOLÁS [illegible] ÉS KÜLÖNÖS. ÍGY FIGYELTEM MÉG ŐT, ÉS A „FORRÁSHÁZAT”.
KELLENEK ILYEN HELYEK ÉS KÖZÖSSÉGIEK IS. IDE. ERRE A [illegible] CSAK ÍMMEL-ÁMMAL [illegible] JUNK, ÉRKEZZÜNK HAZA VAGY ROHANJUNK ÁT RAJTA, HANEM CSINÁLJ[illegible] EZEK HELYSZÍNEKÉNT SZOLGÁLNA A KÚT GONDOLATA. INSPIRÁL[illegible] ÉS ÉRZÉSEKNEK. ÉS TERSZE A VÍZ, AMI HELYREAK MINDENKOR A ZÜRZAVARBAN.



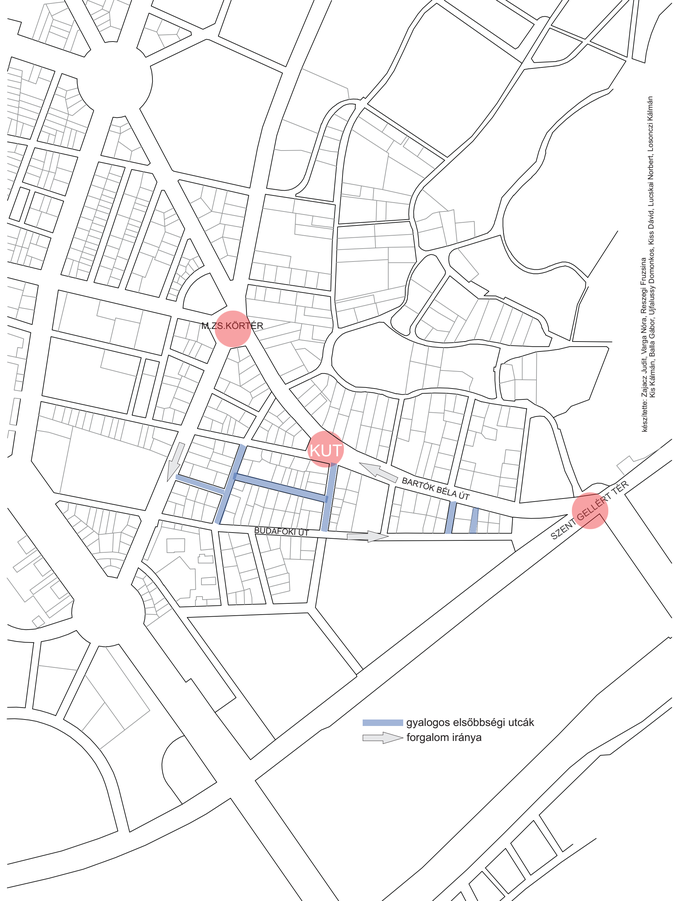


A Bartók Béla út teresedésének (ahol a Gárdonyi szobor áll) jelenlegi arculatát teljesen átalakítanánk. A Bartók Béla út Gellért tértől a Móricz Zsigmond körtérig tartó szakaszának egyirányosítása következtében, a járda szélesedésével a tér is jóval tágasabb lenne. Az új téren kapna helyet a KUT (Kultúrtér), ami egy művészeti, kulturális és szórakoztató kompakt egység. A KUT tervezésénél szem előtt tartottuk azt, hogy a térszín feletti tágas tér érték, közhasználatban lévő park, amelyből elvenni nem akartunk azzal hogy magas építményt emelünk erre a helyre. Azt viszont fontosnak tartottuk, hogy városépítészeti szempontból üde, és újszerű térformálást alakítsunk ki. Akár a körtér felől gyalogolunk a Duna irányába, akár a Gellért tér felől a Feneketlen tó felé sétálva az a benyomásunk hogy itt valami csalogató, felfedezni való vár ránk. Éjszaka a helyi aktív underground élet fényei szűrődnek ki föld alól.



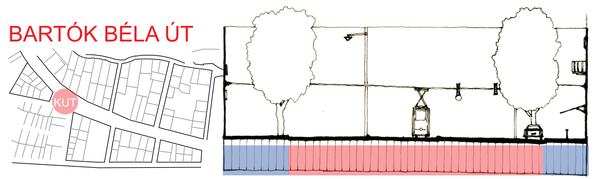


Már napjainkban is megoldatlan problémának számít nagyvárosainkban lévő hőség és magas zajszint.
A jövőbeli város tervezés esetén nem hagyhatjuk figyelmen kívül a klímaváltozást.
Első hangzásra talán még mindig furcsának hangzó koncepció, hogy a föld alatt szórakozzunk, ismerkedjünk kortárs kultúránkkal. Ám ha jobban belegondolunk, hazánkban is egyre több példa van erre. Optimális, izgalmas, érdekes, tömegeket vonzó megvalósulások ezek.
A KUTban lévő több funkciós terek (mozi, kiállító tér, kávézó, táncterem, előadótér, kocsma, alkotó tér) klímája egész évben a föld és a nap energiáit felhasználva alakul. A közel 15 m mélyre lenyúló épület belső természetes világítását az alul elhelyezkedő víztükör, beépített prizmák, világítástechnika segítségével oldottuk meg. Ez ésszerű, környezettudatos, előremutató megoldás mint élettanilag, mind építészetileg.
Nyári időszakban a víz párolgás a térfelszín felett is kellemes hőérzetet, mikroklímát nyújt.

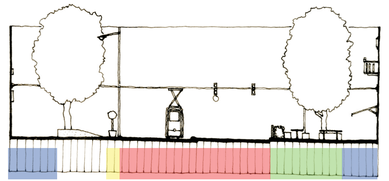
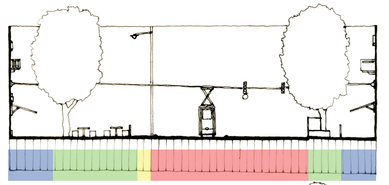
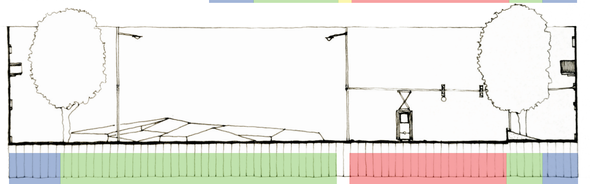


Készítette: Zájácz Judit, Varga Nóra, Reczegi Fruzsina
Kis Ádámné, Bába Gábor, Ujfalussy Domonkos, Kiss Dávid, Lucska Norbert, Losonczi Kálmán

BARTÓK BÉLA ÚT



A Gellért tér és a Móricz Zsigmond körtér közötti útszakaszt egyirányúsítanánk. A menetirány szerinti jobb oldal továbbra is a gépkocsik használhatnák, a bal oldalt viszont a gyalogosok és a bicikliták uralnák. Az így elterelt gépkocsi forgalmat a Budafoki útra irányítanánk át, egyirányusítva a Gellért tér irányába.
A Bartók Béla út és a Budafoki út közötti kis utcák csökkentett forgalmúak, gyalogos elsőbbségűek lennének. Ennek egyik gyakorlati megvalósulását külön beléptető rendszer oldaná meg az ott lakó autósok számára.

zöld sáv
kerékpár sáv
jármű forgalom
járda

A 4-es metró működésbe lépése után a csökkent felszíni tömegközlekedést a Bartók Béla úton is megtartanánk. De fontos szerepet kapna a zöldfelület hangsúlyozásában, a villamos nyomvonalán a sínek közé fűvet ültetnénk, amelynek ápolása helyi érdek lenne.
Forgalom csökkentésnek köszönhetően a kiszélesedett járda felületeken kávézók, éttermek, cukrászdák teret hódíthatnának az utcán is.
A biciklis infrastruktúra kiépülését segítve a felszabaduló területen két irányú forgalmat biztosítanánk a kerékbárosoknak.